

9. KOLLER-KLASSIK, am 29. April 2017 in Heldenberg

Durchführungsbestimmung 01

Ablauf:

- a.) administrative Abnahme (Papiere/Roadbook/Startnummer)
- b.) Startnummer **außen auf der Beifahrerseite der Windschutzscheibe** anbringen
- c.) vom Parkplatz **links abbiegen** zum Start (rechts 1. Baum einer Reihe davor rechts ein kleiner Parkplatz mit Parkplazt tafel)
- d.) es wird in Minutenabständen gestartet (Bordkarteneintragung)
1. Fahrzeug um 11:01 Uhr
- c.) für die Glaubendorf-Runde dürfen **12 min.** (Startzeit + 12 min. bis zur weißen Fahne = Start zur Bergprüfung) inkl. Passierkontrolle verbraucht werden
- d.) bei weißer Fahne wird dann die neue Startminute zur Bergprüfung eingetragen (gleichen Sie Ihre Uhr mit der großen Startuhr ab !)
- c.) Sie fahren dann bei weißer Fahne so ab (eigene Entscheidung), dass Sie die eingetragene Startminute bei der blauen Fahne exakt auslösen !
Dazwischen darf **nicht gestoppt** werden, ebenso auf der ganzen Strecke bis zum Ziel - ansonsten **3 Strafsekunden !!!**
- d.) nach ca. 620 Meter = der zweiten Messschlauch nach exakt **50 sec.** gekennzeichnet mit blauer Fahne (Tageszeit - wie auf einer Uhr)
Beispiel: Sie starten um 11:13:00,00 - 2. Messschlauch dann
um 11:13:50,00 - und 3. Messschlauch
dann um 11:13:57,00 usw.
- c.) nach weitere ca. 50 Meter erwartet Sie der dritte Messschlauch mit blauer Fahne nach **57 sec.** (nach Ihrer Startzeit)
- d.) nach insgesamt ca. 940 Metern biegen Sie links in den Parkplatz ein und lösen den vierten Messschlauch nach insgesamt **80 sec.** (1 min. 16 sec) aus - halten sich links durch ein Richtungstor
(Torfehler = 3 Strafsekunden)
- c.) nach ca. 50 Metern lösen die den 5. Schlauch nach **88 sec.** aus
- d.) parken Sie Ihr Fahrzeug am Heldenplatz zur Mittagspause
- e.) nach Bekanntgabe der ersten Startzeit für die Bergab-Runde stellen Sie sich startnummerngerecht bei der **weißen Fahne** an - lassen Ihre Startzeit in der Bordkarte eintragen und lösen diese Startzeit beim ersten Schlauch (blaue Fahne) exakt aus (war bergauf die 4. Messstelle !)
- f.) bergab sind die Messstellen auf gleicher Höhe wie bergauf !
- g.) bergab 1. Schlauch = **exakte, nächste freie Minute**
2. Schlauch + **21 sec.** (war bergauf die 3. Messstelle !)
3. Schlauch + **27 sec.** (war bergauf die 2. Messstelle !)
4. Schlauch + **76 sec.** (war bergauf die 1. Messstelle/Start)

ES WIRD AUF TAGESZEIT GEMESSEN (wie auf einer Uhr - Vorschlag: Funkuhr)

Ca. 30 Minuten nach Zieldurchfahrt des letzten Fahrzeugs erfolgt im Museum die Siegerehrung - nachher gemütlicher Ausklang !

Viel Erfolg wünscht Ihnen das Organisationsteam: „team-neger“